

# Scheda tecnica

## Dispositivo satellitare Sat View

**VOLKSWAGEN GOLF VII m.y. 2012**

Vettura verificata il 12/2012

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat. MYSGPABT03910**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

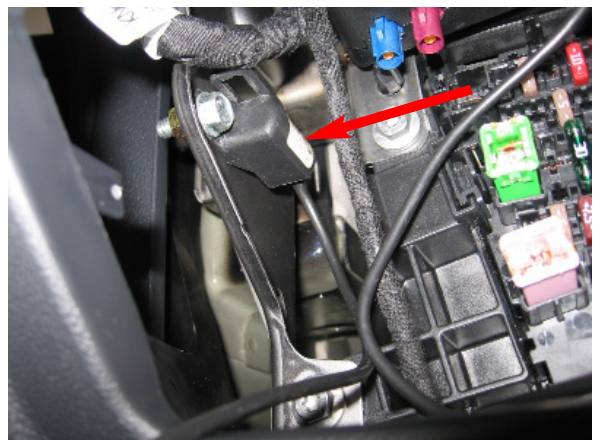
### Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sulla parte piana del telaio presente sopra alla scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



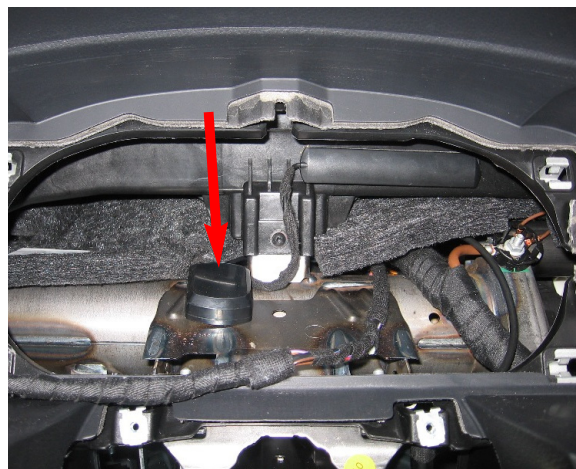
### Posizionamento sensore inclinazione

Tramite la bulloneria fornita nel kit, fissare il sensore inclinazione nel foro esistente del supporto metallico dietro la copertura laterale del cruscotto lato guida.



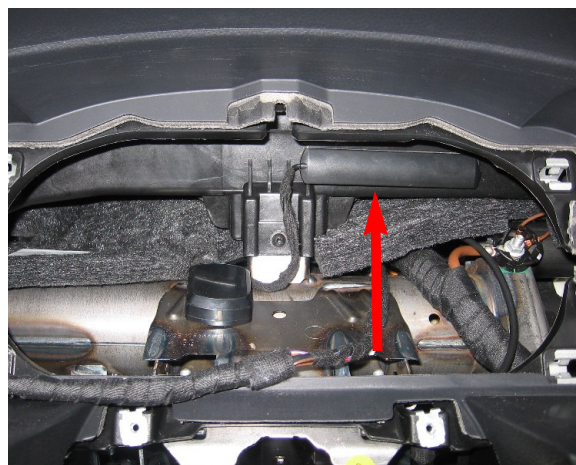
### Posizionamento antenna GPS

Tramite il suo magnete, posizionare l'antenna GPS sulla parte piana del telaio cruscotto dietro al quadro strumenti.



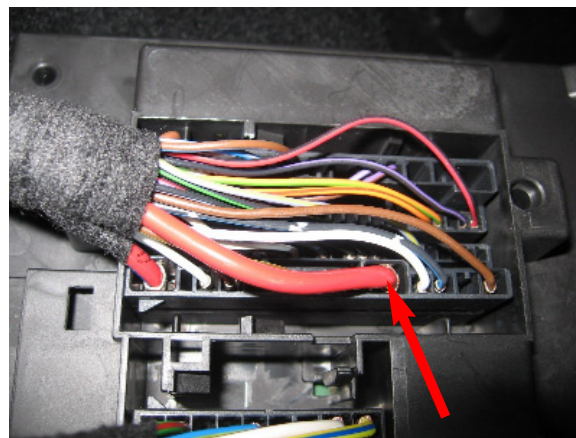
### Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul tubo di areazione posto dietro il quadro strumenti.



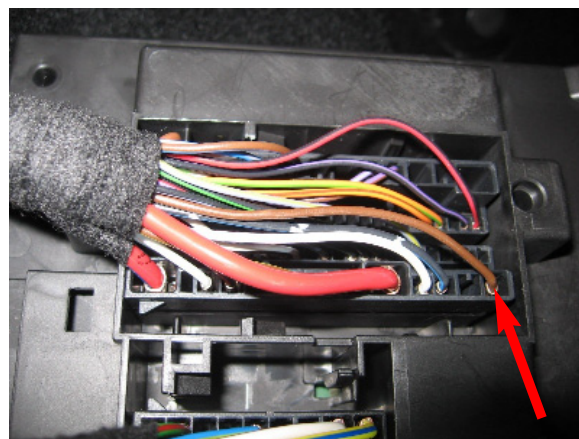
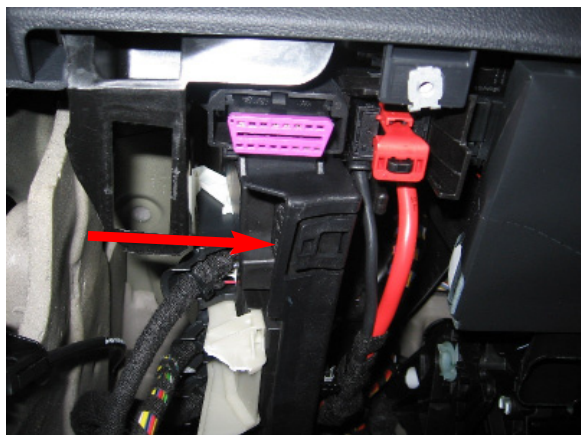
### Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO pos.66** nel connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta dietro la scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



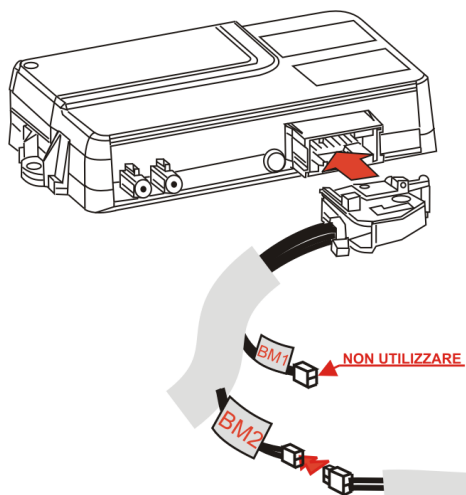
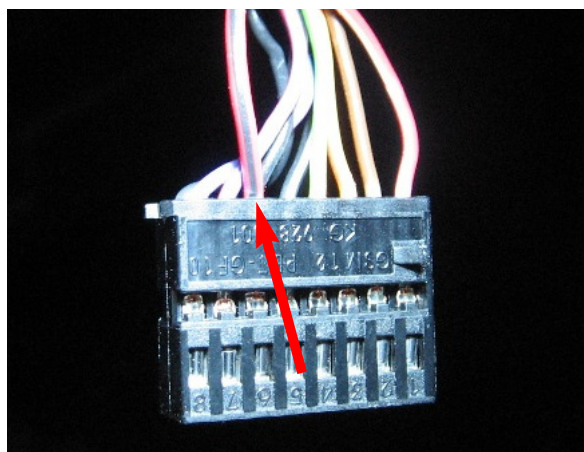
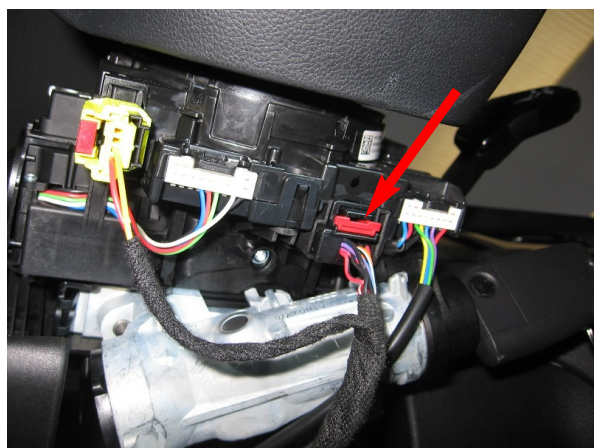
### Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare al filo **MARRONE po.63** nel connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta dietro la scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



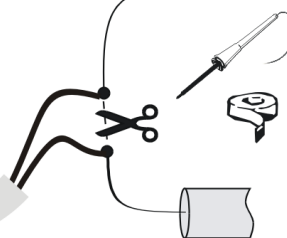
### Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/NERO pos.6** nel connettore nero a 16 poli agganciato al devio luci sotto al volante.



Connettore Nero 16 poli

Rosso/Nero pos.6



## Collegamento positivo sottochiave +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/NERO pos.13** nel connettore nero a 73 poli sigl.A della centralina body posta dietro la scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA**